



## AUF EINEN BLICK

Kostenarten	✓
Kostenstellen	✓
Kreditoren	✓
Fahrzeugdaten	✓
Fahrzeugzubehör (inkl. Codes)	✓
Fixe Kosten (wiederkehrende Zahlungsdaten)	✓
Variable Kosten (Buchungsdialog)	✓
Termine (Fälligkeitsverwaltung)	✓
Scannen von Belegen	✓
Betriebskostenauswertungen	✓
Listgenerator für Stamm- und Bewegungsdaten	✓
Netzwerkfähig (Novell, Windows)	✓
Nutzer- und Berechtigungsverwaltung	✓
Export nach ODBC-Datenbanken	✓
Import von ODBC-Datenbanken und Textdateien	✓
Datenexport nach Excel	✓
Online-Hilfe	✓
32bit Datenbank	✓

### Systemanforderungen

- Microsoft Windows 98/NT/2000/ME/XP
- Maus oder anderes Zeigegerät
- Microsoft Data Access Components

Dipl. Kaufmann Andre' Küchler  
Klosterstraße 93 • 02899 Ostritz

Telefon: +49 (0) 35823 - 77517

Telefax: +49 (0) 35823 - 77518

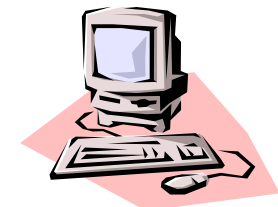
E-Mail: [info@kuechler-datensysteme.de](mailto:info@kuechler-datensysteme.de)

Web: [www.kuechler-datensysteme.de](http://www.kuechler-datensysteme.de)

FAHR- UND  
DIENSTPLANSYSTEM

MODUL  
**FUHRPARKVERWALTUNG**

*Software für  
Personenverkehrsunternehmen*



**Tel.: +49 (0) 35823 77517**

**KÜCHLER DATENSYSTEME**

# FDS FUHRPARK

**Überblick** Das Modul *FDS Fuhrpark* dient der Verwaltung des betrieblichen Fahrzeugstammes. Dazu gehört die Verwaltung aller Fahrzeugdaten, Fahrzeugkosten und Fahrzeugterminen.

**Stammdaten** Zu den Stammdaten zählen alle für die weitere Verarbeitung notwendigen Grunddaten. So lässt sich der Fahrzeugstamm nach Kriterien wie Teilfuhrpark (Standort), Kostenstelle und Abteilung gruppieren. Während der Arbeit mit dem System lässt sich die angezeigte Datenmenge nach diesen Kriterien eingrenzen. Zur Erfassung von variablen Betriebskosten lassen sich Kostenarten zur Differenzierung der entstandenen Kosten erstellen.

**Fahrzeugdaten** Zu den Fahrzeugen selbst lassen sich alle wichtigen Daten gruppiert nach ihrer Datenherkunft ablegen und abrufen.

Die Stammsatzmaske wird dazu in mehrere Register unterteilt.

Register	Dateninhalt
Betriebsdaten	betriebliche Zuordnung (Inventarnummer, Kennzeichen, Abteilung, ..)
Fahrzeugbrief	vollständiger Fahrzeugbrief im Design des realen Fahrzeugbriefes
Fahrzeugzubehör	Beliebige Zubehörinformationen bzw. ergänzende Informationen wie Farbcode oder Nummer des Fahrscheindruckers
Anschaffungsdaten	Anschaffungsdaten inkl. Abschreibungsplanung
Termine	Terminplanung (HU, AU, ..)
Fixe Kosten	Fixe Kosten / Wiederkehrende Zahlungen (Leasingrate, Versicherungsprämie, ..)
Variable Kosten	Variable Kosten / Informationen über erfasste Belege
Historie	Fahrzeughistorie (Zuordnungshistorie)

Betriebsdaten	Fahrzeugbrief	Zubehör/Codes	Anschaffung	Termine	Fixe Kosten	V
						Schlüssel-Nr.
1 Fahrzeug- und Aufbauart	PKW GESCHLOSSEN	96/69/EG I			0102	27
2 Fahrzeughersteller	MB /CHR.				1004	
3 Typ und Ausführung	GRAND VOYAGER LX				472019	
4 Fahrzeug-Ident-Nr.	1C4GYB1R0YU531302					
5 Antriebsart	OTTO / OBD	04	6 Höchstgeschw. km/h		175	
7 Leistung kW / min	/		8 Hubraum cm³		3.301	
9 Nutz-/Auftriebslast kg			10 Rauminhalt Tank m³			
11 Steh-/Liegeplätze			12 Sitzplätze inkl. Führer		7	
13 Maße Länge	5.070	Breite	1.950	Höhe	1.740	
14 Leergewicht kg		2.030	15 zul. Gesamtgewicht		2.545	
16 zul. Achslast vorn	1.295	mitte		hinten	1.340	
17 Räder/Gleisketten	1 18	Zahl der Achsen	2 19	davon angetrieben	1	
20 vordere Bereifung	vorn 215 / 65 R 16 9					
21 mittlere Bereifung	mitte / hinten 215 / 65 R 16 9					
22 hintere Bereifung	oder vorn -					
23 Bereifung	mitte / hinten -					
Überdruck Bremsan.	24	Einleitungsbremse	25	Zweileitungsbremse		
26 Anhängerkupplung		27 Prüfzeichen Anh.				
28 Anhängelast/Bremse		29 Anh.-last o. Bremse				
30 Standgeräusch dB	84	31 Fahrgeräusch dB			73	
32 Erstzulassung	19.06.2000	...				
33 Bemerkungen						

**Belegerfassung** FDS Fuhrpark beinhaltet einen Buchungsdialog für variable Kosten. Die Art der Kosten spielt dabei keine Rolle. Durch Zuordnung einer Kostenart lassen sich Einzelposten zusammenfassen und durchschnittliche Verbrauchswerte ermitteln. Um dem „papierfreien Büro“ etwas näher zu kommen, bietet FDS Fuhrpark eine Scan-Funktion für Eingangsrechnungen an. Bei späteren Prüfungen kann somit direkt auf den Scan zugegriffen werden. Dies erspart umfangreiche Recherchen in Archiven.

**Fixe Kosten** Fixe Kosten sind wiederkehrende Zahlungen wie Steuern, Versicherungen oder Leasingraten. Diese lassen sich auf einfache Weise als solche deklarieren und brauchen nur einmalig erfasst zu werden. Auf diese Weise lassen sich auch auf schnelle Weise Übersichten über bestimmte jährlich fällige Zahlungen erstellen (Bsp. Steuerliste)

**Terminplanung** Fahrzeugtermine können einmalig oder wiederkehrend sein, sowie von Kilometerstand oder Kalenderdatum abhängig sein. FDS Fuhrpark überwacht die Einhaltung dieser Termine durch eine Fälligkeitstabelle, auf der die jeweils demnächst fälligen Termine in Reihenfolge ihrer Priorität aufgelistet werden.

Datum	Kennzeichen	Termin	km-Termin	Km-Akt	Differenz
13.12.2002	F-HR 371 G	Hauptuntersuchung		108.494	1 Tage
13.12.2002	F-HR 837	Abgasuntersuchung		2.381	1 Tage
14.12.2002	F-HA 258	Abgasuntersuchung		140.745	2 Tage
20.12.2002	F-HR 304 G	Sicherheitsprüfung		101.500	8 Tage
25.12.2002	F-HR 631	Sicherheitsprüfung		227.576	13 Tage
27.12.2002	F-HR 10	Inspektion	94.288	83.423	10865 km
29.12.2002	F-HA 258	Unfallverh.-Vorschr.		140.745	17 Tage
31.12.2002	F-VU 890	Inspektion	48.000	31.430	16570 km
31.12.2002	F-HR 438	Inspektion	30.000	3.328	26672 km
31.12.2002	F-HR 124	Hauptuntersuchung		715	19 Tage
02.01.2003	F-HR 294	Inspektion	77.313	67.438	9875 km
04.01.2003	F-A 7761	Abgasuntersuchung		166.169	23 Tage
07.01.2003	F-HR 385	Inspektion	107.142	45.476	61666 km
11.01.2003	F-HR 354	Unfallverh.-Vorschr.		6.633	30 Tage

**Benutzerverwaltung** FDS Fuhrpark verfügt über eine umfangreiche Benutzer und Berechtigungsverwaltung. Für jeden definierten Benutzer kann dialoggestützt festgelegt werden, welche Aktionen er ausführen darf.

**Schnittstellen** FDS Fuhrpark verfügt über feste und frei definierbare Schnittstellen. Zu den festen Schnittstellen gehören Stammsatzschnittstellen (Logas, FDS Unifakt2, IntraKey System C/3) und Belegimportschnittstellen (IntraKey System C/3, FDS Unifakt3). Zusätzlich lassen sich noch weitere BDE oder ODBC-Datenbanken als Quellsystem für den Belegimport (zum Beispiel Tankdatensystem) variabel einbinden. Zum Stammsatzimport wird die variable IRF-Schnittstelle angeboten, welche auf Textdateien, BDE-Datenbanken und ADO-Datenbanken zugreifen kann.